



MISURE INVESTIMENTI PER L'AUTOTRASPORTO - BIENNIO 2020-2021

Data apertura

- 1) 1° Ottobre 2020
- 2) 14 Maggio 2021

Data chiusura

- 1) 16 Novembre 2020
- 2) 30 Giugno 2021

Risorse

€ 122.225.624,00

Agevolazione

Nazionale

Soggetto gestore

Ministero Trasporto

Descrizione

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha previsto incentivi a beneficio delle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi attive sul territorio italiano per il rinnovo e l'adeguamento del parco veicolare

Beneficiari - Finalità

Beneficiari

Imprese Micro
Piccole Medie

Imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi attive sul territorio italiano regolarmente iscritte al Registro elettronico nazionale (R.E.N.) e all'albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

Finalità

Investimenti materiali e
immateriali

Ubicazione Investimento

Territorio italiano

Incentivi e Spese

Tipologia agevolazione

Contributo in conto
capitale

Contributo
Min 1.500 Euro Max
22.000 Euro

Spese ammissibili da
28/07/2020

Autoveicoli, di m.c. pari o superiore a 3,5t e fino a 7t a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel + elettrico); Autoveicoli, di massa complessiva pari o superiore a 3,5t e fino a 7t. a trazione elettrica; autoveicoli, di massa complessiva pari o superiore a 7t a trazione elettrica; Automezzi di massa complessiva pari o superiore a 7t e fino a 16t, a trazione ibrida (diesel/elettrico) ed a metano CNG; Automezzi di massa complessiva pari o superiore a 16t a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG ovvero a motorizzazione ibrida; Acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione da motorizzazione termica a trazione elettrica di autoveicoli per trasporto merci di massa complessiva pari a 3,5t; Autoveicoli a metano liquido, di massa complessiva pari o superiore a 7t; Autocarro Euro VI di massa complessiva da 11,5 ton a 16 ton con radiazione per rottamazione (non esportazione) di autoveicoli di m.c. Pari o superiore a 11,5 ton; Autocarro Euro VI di massa complessiva pari o superiore a 16t con radiazione per rottamazione (non esportazione) di autoveicoli di massa complessiva pari o superiore a 11,5t; Rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario (normativa UIC 596-5) e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi per maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica Rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 t